

UCHWAŁA NR
RADY POWIATU NOWOSOLSKIEGO
z dnia 2025 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych w powiatowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1684), art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a i art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 19 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 285 z późn. zm.) oraz art. 11d ust. 3 pkt. 1 i 2 i art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 402 z późn. zm.), Rada Powiatu Nowosolskiego uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Zarząd Powiatu Nowosolskiego umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich na linii 218 Nowa Sól – Gołaszyn – Nowe Miasteczko.

§ 2. Wykonanie niniejszej uchwały, w zakresie zawarcia i realizacji umowy o świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego na linii wymienionej w § 1, uzależnia się od uzyskania przez organizatora dopłaty ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, potwierdzonej zawarciem umowy o dopłatę z Wojewodą na dany rok budżetowy.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Nowosolskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


Halina Napieralska-Pruska
RADCA PRAWNY
R-26/ZG-271

Uzasadnienie

Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej umożliwia organizatorom publicznego transportu zbiorowego składanie wniosków do wojewodów o dofinansowanie realizacji ich zadań własnych w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Dofinansowanie to odbywa się poprzez dopłatę do ceny usługi, którą stanowi deficyt pojedynczej linii komunikacyjnej wyrażony w złotych w odniesieniu do 1 wozokilometra. Z kolei kwota deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej to ujemny wynik finansowy netto wyliczony dla tej linii nieuwzględniający rozsądnego zysku. Dopłatę ustalono w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej.

Na mocy art. 11d ust. 3 pkt. 1 i 2 przywołanej ustawy, warunkiem uzyskania dopłaty jest uzyskanie zgody organu stanowiącego właściwego organizatora na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego i zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Z kolei na mocy art. 22 dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. Zawarcie tej umowy wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Powiat Nowosolski zaplanował uruchomienie nowej linii komunikacyjnej o charakterze użyteczności publicznej, obsługującej obszar powiatu. Linia 218 łączyłaby miasta Nową Sól i Nowe Miasteczko, umożliwiając mieszkańcom gminy Nowe Miasteczko podróże do i ze stolicy powiatu nowosolskiego. Rozkład jazdy linii 218 byłby przy tym skoordynowany z planowaną przez Gminę Nowe Miasteczko siecią gminnych przewozów pasażerskich.

Niniejsza uchwała stanowi wypełnienie obowiązku ustawowego i jest niezbędna w celu rozpoczęcia realizacji przewozów.

Uchwała poza zgodą na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych w powiatowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej, zawiera również w § 2. klauzulę warunkującą jej realizację.