Uzasadnienie
do projektu uchwały w sprawie ustalenia wysokości opłat i kosztów związanych z usunięciem i przechowywaniem pojazdów na 2027 r.

Usuwanie pojazdów i ich przechowywanie na parkingu strzeżonym zgodnie z art. 130a ust. 5f ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) jest zadaniem własnym powiatu.

Rada Powiatu w oparciu o art. 130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat za usunięcie i parkowanie usuniętych pojazdów oraz wysokość kosztów, które zobowiązany jest pokryć właściciel pojazdu.

Zaproponowana w treści uchwały wysokość opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie oraz wysokość kosztów, które musi pokryć właściciel w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu są konsekwencją szczegółowej analizy przesłanek ustawowych oraz ich odniesienia do realiów Powiatu Nowosolskiego. Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym Rada Powiatu przy podejmowaniu uchwały w sprawie wysokości opłat ma obowiązek uwzględnienia kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu oraz konieczności sprawnej realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów z dróg i ich przechowywaniem. Są to jedyne przesłanki materialno-prawne kształtujące treść uchwały podejmowanej na podstawie art. 130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym.

Przy ustalaniu wysokości opłat i kosztów związanych z usunięciem i przechowywaniem pojazdów na 2027 r., Wydział Komunikacji uwzględnił przesłanki wskazane w delegacji ustawowej.

Przyjęto stawki na przyszły rok na podstawie zawartej umowy z przedsiębiorcą zewnętrznym, który zaproponował najkorzystniejsze warunki realizacji zadania usuwania i przechowywania pojazdów i będzie to zadanie realizował także w roku 2027. Niniejsza umowa została zawarta na okres od dnia 01.01.2026 r. do dnia 31.12.2027 r.

Wysokość opłat uwzględnia dochody i wydatki, które ponosi powiat realizując zadania nałożone art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym. Z analizy za lata 2025-2026 wynika, że organ nie ponosi straty realizując zadania związane z usuwaniem pojazdów z dróg oraz przechowywaniem usuniętych pojazdów. W orzecznictwie podkreśla się, że wysokość opłat za usuwanie pojazdów powinna odpowiadać cenom za usługi usuwania i przechowywania pojazdów pobieranych przez podmiot świadczący tego rodzaju komercyjne usługi na rzecz powiatu w roku poprzednim oraz ofertom przedsiębiorstw na rok kolejny.

Ustalone stawki w proponowanych wysokościach powinny wpłynąć na ograniczenie liczby nieodebranych pojazdów oraz ułatwić dochodzenie kosztów za usunięcie i przechowywanie pojazdów od właścicieli, którzy swoich pojazdów nie odbiorą.

Mając na względzie drugą przesłankę ustawową tj. konieczność sprawnej realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów z dróg oraz przechowywaniem usuniętych pojazdów, należy podkreślić, że celem zadania publicznego polegającego na usuwaniu pojazdów z dróg w trybie art. 130a i będącego konsekwencją usunięcia - przechowywania pojazdu - jest zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Sprawność powinna polegać przede wszystkim na szybkim usuwaniu takich pojazdów.

Taki sposób ustalenia stawek wypełnia zapis art. 130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym.

W przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, proponuje się przyjęcie stawek na poziomie zaproponowanym przez wybrany podmiot zewnętrzny.

Mając na względzie powyższe, zasadne jest zawarcie w uchwale na rok 2027 stawek w wysokości zaproponowanej w projekcie uchwały.